



- Zeichenerklärung**
- Klimatoppe:**
(Klimatop = Bereich mit gleichartigem klimatischem Verhalten)
- Wald-Klimatop (thermische Ausgleichswirkung)
 - Acker- und Wiesen-Klimatop (Kaltluftproduktion)
 - Park-Klimatop (thermische Ausgleichswirkung)
 - Dorf-Klimatop (geringe Veränderungen von Temperatur, Feuchte, Wind)
 - Stadtrand-Klimatop (wesentliche Veränderungen von Temperatur, Feuchte, Wind)
 - Stadt-Klimatop (starke Veränderungen aller Klimaelemente, Wärmeinsel, Schadstoffbelastung)
 - Gewerbegebiets-Klimatop (starke Veränderungen aller Klimaelemente, Wärmeinseleffekt, Schadstoffe)
- Belastung durch Verkehrsimmissionen:**
- extrem hohe Verkehrsbelastung (ca. 60 000 Kfz/24h)
 - sehr hohe Verkehrsbelastung (über 20 000 Kfz/24h)
 - hohe Verkehrsbelastung (10 000 - 20 000 Kfz/24h)
 - erhebliche Verkehrsbelastung (5 000 - 10 000 Kfz/24h)
- Thermische Ausgleichsfunktionen und Luftaustausch:**
(dargestellt sind nur die siedlungsflächenrelevanten Funktionen)
- Flächen mit hoher thermischer Ausgleichsleistung bzw. wichtige Kaltluftproduktionsflächen, die für Siedlungsgebiete relevant sind.
 - Ventilationsbahnen mit Leitwirkung (Berg- und Flurwindssysteme)
 - flächenhafter Kaltluftabfluss/Hangabwinde
 - Luftmassenverbindung aufgrund überörtlicher Windverhältnisse
- Sonstiges:**
- Standorte der Luftschadstoff-Dauermessstellen
 - Windrosen (Windrichtungshäufigkeiten, Zentrum der Darstellung am Messpunkt)
 - Grenze des Nachbarschaftsverbandes
- Quellen:** Klimaanalyse für die Stadt Pforzheim (1993) mit einer Thermalscannarbeifung 13.07.1990, amtliches Gutachten des Deutschen Wetterdienstes über die klimatischen Verhältnisse im Großraum Pforzheim (1979) und Übertragung der Ergebnisse in den Landschaftsplan des NBV von 1980.



KLIMA
Übersichtskarte zur Klimaanalyse

KARTE NR. 19
2001

Arbeitsgruppe
Landschaftsplanung

Massstab
im Original
1 : 20 000