

# Straßenverkehrslärm

## Betroffene Menschen je Pegelklasse

Isophonenband von dB(A)	bis dB (A)	Anzahl der Betroffenen L <sub>DEN</sub> Gesamt (HVS)				Anzahl der Betroffenen L <sub>Night</sub> Gesamt (HVS)			
		2008	2012	2017	2023	2008	2012	2017	2023
50	54	---	---	---	---	8.100	8.000 (4.900)	8.400 (3.100)	16.100 (9.300)
55	59	9.400	9.300 (5.900)	11.200 (4.500)	19.200 (13.100)	7.700	7.100 (5.100)	7.700 (2.200)	17.900 (12.900)
60	64	7.900	7.900 (4.700)	7.600 (2.700)	14.800 (8.100)	4.200	4.200 (4.100)	8.100 (2.100)	8.400 (7.700)
65	69	7.500	7.200 (5.200)	7.900 (2.000)	17.100 (13.300)	100	100 (100)	2.800 (1.300)	300 (300)
70	74	4.000	4.000 (3.900)	7.400 (2.000)	6.800 (6.300)	0	0 (0)	100 (0)	0 (0)
>75		0	0 (0)	1.300 (800)	300 (300)	---	---	---	---

## Betroffene Schulgebäude, Krankenhausgebäude, Wohnungen und Flächen in Pegelbereichen

Schwellen- werte in dB(A)	Anzahl der Schulen L <sub>DEN</sub> Gesamt (HVS)				Anzahl der Krankenhäuser L <sub>DEN</sub> Gesamt (HVS)			
	2008	2012	2017	2023	2008	2012	2017	2023
> 55	21	20	8 (2)	49 (130)	6	5	2 (0)	10 (10)
> 65	2	3	1 (1)	13 (11)	1	1	1 (0)	6 (6)
>75	0	0	0 (0)	0 (0)	0	0	0 (0)	0 (0)

Schwellen- werte in dB(A)	Anzahl der Wohnungen L <sub>DEN</sub> Gesamt (HVS)				Fläche in km <sup>2</sup> L <sub>DEN</sub> Gesamt (HVS)			
	2008	2012	2017	2023	2008	2012	2017	2023
> 55	8.200	8.200 (5.000)	17.000 (5.800)	27.700 (19.600)	22	23	21 (12)	43 (35)
> 65	5.400	5.300 (4.400)	7.900 (2.300)	11.500 (9.500)	8	8	7 (4)	13 (11)
> 75	0	0 (0)	600 (400)	100 (100)	2	2	2 (1)	2 (2)

## Gesundheitsschädliche Auswirkungen (Dosis-Wirkung-Relationen gemäß Leitlinien der WHO)

IHD L <sub>DEN</sub> Gesamt (HVS)	HA L <sub>DEN</sub> Gesamt (HVS)	HSD L <sub>Night</sub> Gesamt (HVS)
24 (18)	11.259 (8.316)	2.956 (2.199)

IHD = ichämische Herzkrankheiten (ischaemic heart disease)

HA = starke Belästigung (high annoyance)

HSD = starke Schlafstörung (high sleep disturbance)

Gesundheitskritischer Bereich

Gesundheitsgefährdender Bereich

Beim Straßenverkehr sind 24.200 Betroffene tags und 26.600 Betroffene nachts gesundheitskritischen und davon 7.100 Betroffene tags und 8.700 Betroffene nachts gesundheitsgefährdendem Lärm ausgesetzt. Ein überwiegender Teil der Betroffenen liegt dabei an Hauptverkehrsstraßen (19.900/20.900/6.600/8.000). Der Schwerpunkt der Maßnahmen im Rahmen der Lärmaktionsplanung sollte daher auf eine Minderung der Lärmbelastung an den betroffenen Straßen liegen.