

## Schienenverkehrslärm

### Betroffene Menschen je Pegelklasse

Isophonenband von dB(A)		Anzahl der Betroffenen	
bis dB (A)		$L_{DEN}$	$L_{Night}$
		2017	2017
> 50	55	---	192
> 55	60	275	1
> 60	65	81	0
> 65	70	0	0
>70	75	0	0
>75		0	---

### Betroffene Wohnungen, Schulgebäude, Krankenhausgebäude und Flächen in Pegelbereichen

Schwellenwerte in dB(A)	Anzahl der				Fläche in km <sup>2</sup> $L_{DEN}$
	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser		
	$L_{DEN}$	$L_{DEN}$	$L_{DEN}$	$L_{DEN}$	
	2017	2017	2017	2017	
> 55	169	0	0	0,21	
> 65	0	0	0	0,04	
>75	0	0	0	0,00	

Entlang der nicht-bundeseigenen Schienenstrecken wurden keine Betroffenen in den hohen Pegelklassen über 65 dB(A) ganztags bzw. 55 dB(A) nachts ermittelt. Für etwa 100 Menschen werden Pegel zwischen 60 – 65 dB(A) am Tag und für etwa 200 Menschen Pegel von 50 – 55 dB(A) in der Nacht ermittelt. Bezüglich des Schienenverkehrslärms an diesen Strecken besteht deshalb kein vordringlicher Handlungsbedarf.