

Straßenverkehrslärm

Betroffene Menschen je Pegelklasse

Isophonenband von dB(A)	bis dB (A)	Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Gesamt (HVS)			Anzahl der Betroffenen L_{Night} Gesamt (HVS)		
		2008	2012	2017	2008	2012	2017
> 50	55	---	---	---	8.100	8.000 (4.900)	8.400 (3.100)
> 55	60	9.400	9.300 (5.900)	11.200 (4.500)	7.700	7.100 (5.100)	7.700 (2.200)
> 60	65	7.900	7.900 (4.700)	7.600 (2.700)	4.200	4.200 (4.100)	8.100 (2.100)
> 65	70	7.500	7.200 (5.200)	7.900 (2.000)	100	100 (100)	2.800 (1.300)
>70	75	4.000	4.000 (3.900)	7.400 (2.000)	0	0 (0)	100 (0)
>75		0	0 (0)	1.300 (800)	---	---	---

Betroffene Wohnungen, Schulgebäude, Krankenhausbauwerke und Flächen in Pegelbereichen

Schwellenwerte in dB(A)	Anzahl der Schulen L_{DEN} Gesamt (HVS)			Anzahl der Krankenhäuser L_{DEN} Gesamt (HVS)		
	2008	2012	2017	2008	2012	2017
> 55	21	20	8 (2)	6	5	2 (0)
> 65	2	3	1 (1)	1	1	1 (0)
>75	0	0	0 (0)	0	0	0 (0)

Schwellenwerte in dB(A)	Anzahl der Wohnungen L_{DEN} BR PF (HVS)			Fläche in km ² L_{DEN} BR PF (HVS)		
	2008	2012	2017	2008	2012	2017
> 55	8.200	8.200 (5.000)	17.000 (5.800)	22	23	21 (12)
> 65	5.400	5.300 (4.400)	7.900 (2.300)	8	8	7 (4)
>75	0	0 (0)	600 (400)	2	2	2 (1)

Beim Straßenverkehrslärm sind etwa 8.700 Menschen Pegeln über 70 dB(A) tags ausgesetzt. Etwa 11.000 Menschen sind Pegeln über 60 dB(A) in der Nacht ausgesetzt. Diese sehr hohen Belastungen sind insbesondere in den Stadtteilen Nord-, Südwest- und Weststadt zu verzeichnen. Für etwa 7.900 Menschen werden Pegel zwischen 65 – 70 dB(A) am Tag bzw. 7.700 Menschen zwischen 55 – 60 dB(A) in der Nacht ermittelt. Der Straßenverkehrslärm bildet insoweit der Schwerpunkt der Lärmaktionsplanung.