

**„what if ... – „**

# **Was wäre, wenn Pforzheim aufs Fahrrad umsattelt**

**Geschichten und Gedanken**



Berlin/Pforzheim, 19. April 2018

Heinrich Strößenreuther, Geschäftsführer



Agentur für  
**clevere Städte**



# Für lebenswertere Städte arbeiten!

## Person, Initiative und Agentur für clevere Städte – kurz vorgestellt\*

Zur Person:

### Heinrich Strößenreuther

- **Bundestag**
- **Greenpeace**
- 10 Jahre Führungskraft **Deutsche Bahn AG**
- **Startup-Unternehmer**, KfW-Berater und **Business-Angel**
- Seit 2009 **selbständig** als **Unternehmensberater** und **Interims-Geschäftsführer** \*

Zur Agentur:

### Agentur für clevere Städte

- Smart-City-Agentur, **Think-Tank** und **PR-Macher**
- Fokus auf **Fahrrad**, **Mobilität** und **Politik**
- **Kunden** im Bereich Städte, Verbände und Unternehmen



Zur Initiative:

### Initiative clevere Städte

- Plattform für **ehrenamtliche park- und fahrradpolitische Aktivitäten**
- Netzwerk von Mitstreitern/ Freelancern
- **Volksentscheid Fahrrad**
- **Deutschland-weite Bekanntheit** als *grüner PR-Profi* und *Deutschlands nervigster Radfahrer*

\* Mehr Infos unter [www.vi-partner.de](http://www.vi-partner.de) , [www.clevere-staedte.de](http://www.clevere-staedte.de) und [www.volksentscheid-fahrrad.de](http://www.volksentscheid-fahrrad.de)





**What, if?**

**Ein Monat ohne Auto: Familie Huhndorf aus Hainholz hat ihr Auto im November für ein Lastenfahrrad eingetauscht. Lohnt sich der Umstieg? Im Rahmen des Projektes ÜberMorgen von HAZ und Sparkasse Hannover berichten sie in einem Tagebuch.**



**Was wäre, wenn 500 Familien  
sich für Leben ohne eigenes  
Auto entscheiden würden?**

**Welche Auswirkungen  
hätte das auf Pforzheim?**



**500 Familien mit durchschnittlich 1,6 Kindern und zwei Eltern ergeben 1.800 Pforzheimer, die 850 Autos fahren.**

**Ein Auto braucht einen Parkplatz, häufig sogar zwei – vor der Haustür und am Arbeitsplatz.**

**Das entspricht 12.744 Quadratmeter am Wohnort. Dazu kommen anteilig 4.460 Quadratmeter fürs Parken am Arbeitsort sowie anteilig 4.333 am fürs Parken am Einkaufsort – insgesamt also: 21.537 Quadratmeter.**



**Mehr Lebensqualität:**

**431 Kinder-  
Spielplätze**

oder

**83 Tennisplätze**

oder

**479 einstöckige bis  
1.436 dreistöckige  
Sozialwohnungen**





**Ein Smart kostet laut ADAC pro Jahr 3.300 Euro Unterhaltskosten, ein 5er BMW mit Sportpaket bis zu 21.600 Euro.**

**Bleibe dieses Geld in der Haushaltskasse, könnte davon der Einzelhandel in Pforzheim profitieren – stammen doch 80% des Umsatzes nicht von Autofahrern, sondern von Kunden, die zu Fuß, mit dem Rad oder Bus und Bahn unterwegs sind.**

**Sich um Kunden ohne Auto zu bemühen, wäre die beste Maßnahme, um die Umsatzverluste durch den Internet-Handel auszugleichen.**



## Im Überblick

---

- What if ... Pforzheim?
- **Die Geschichte von Deutschlands erstem Radverkehrsgesetz**
- Reaktionen aus Politik und von Verkehrsteilnehmern
- Intelligente Mobilitätskonzepte für die Stadt
- Nice, mit Pinsel oder Bagger: Welche Strategie für Pforzheim
- Pforzheim radverkehrsstrategisch denken

**Basisgutachten  
zum Masterplan Klimaschutz für Hamburg**

**Möglichkeiten zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen  
im Rahmen einer Verursacherbilanz**

*im Auftrag der Behörde für Stadtentwicklung und Umweltschutz  
der Freien und Hansestadt Hamburg*



**Überarbeitete und aktualisierte Fassung  
November 2010**

# In den Flächenkonflikt gehen, Politik fordern, politische Alternativen bieten, Verhandlungen forcieren



## Die Geschichte



Petition für  
höhere Buß  
gelder



Kickoff  
Volksentscheid  
Fahrrad



Verhandlungen

Okt. 13

2014

2015

2016

2017

2018

Strassen-  
sheriff-  
App

Wege-  
held-  
App

Flächen-  
gerechtig-  
keitsre-  
port

Ride of  
Silence



Campaining

105.425

Senatsbeschluss

GRÜN WISKY  
BERLINER VERKEHRSWENDE  
VERANKERN. BUNDESWEIT  
ERSTES MOBILITÄTSGESETZ  
AUF DEN WEG GEBRACHT

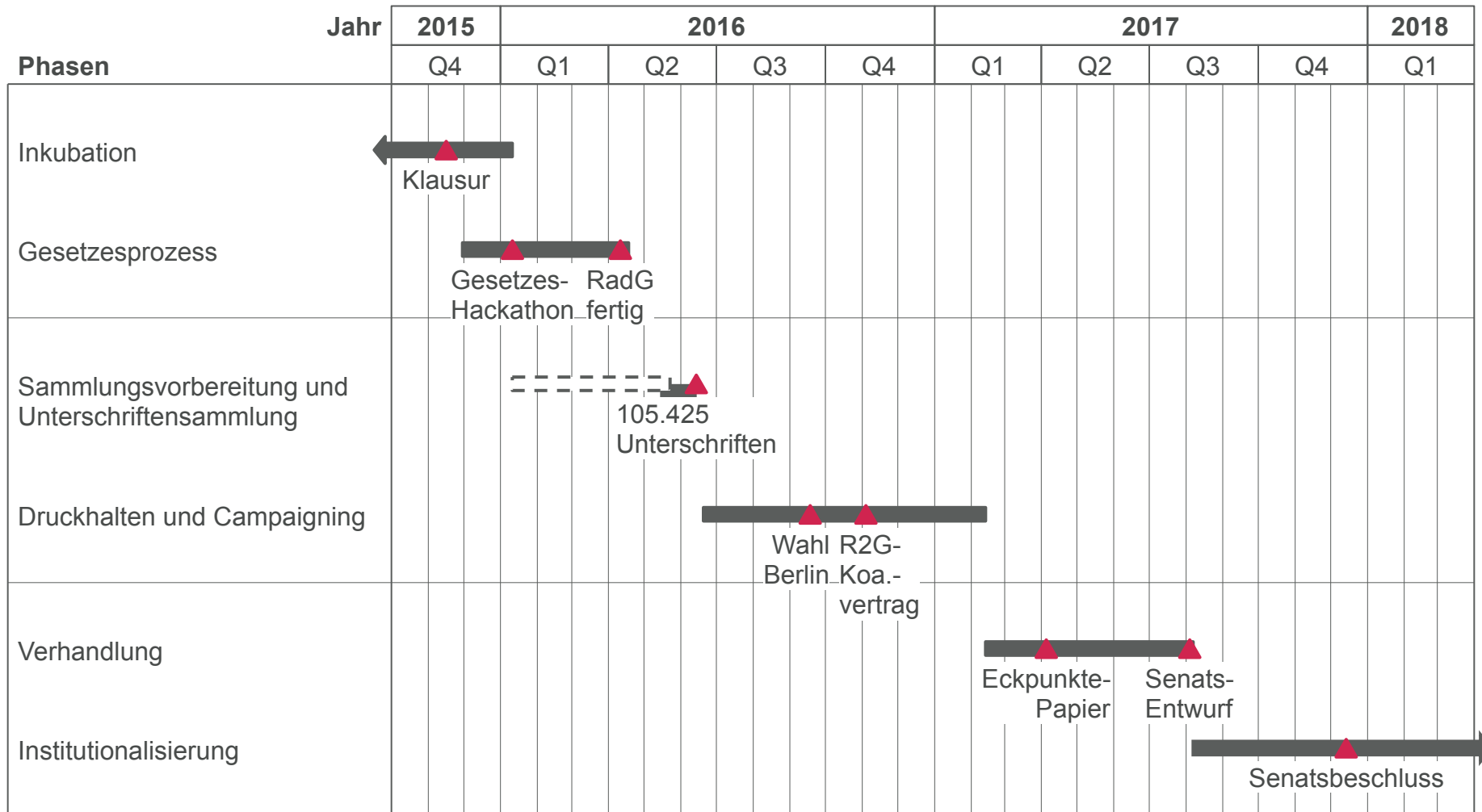
# Der Volksentscheid hat drei gesetzliche Stufen: Antrag, Volksbegehren, Volksentscheid





# Zwei Jahre mit wenig Freizeit, Freunden und Ferien ...

## Verlauf der Kampagne Volksentscheid Fahrrad





**Nov. 2015: Klausur-Tagung, 10 Ziele erarbeitet, professionellen Aufschlag in den Medien und immer wieder PR-Arbeit**





# Das Berliner Radverkehrsgesetz ist ein 600-Mio-Radweg-Investitionsprogramm bis 2030

**Ziel:**  
Anteil Radverkehr  
bei **20%** in Berlin

**Kosten:**  
**14 Euro** pro  
Einwohner und Jahr

**Umsetzung:**  
innerhalb von  
**8 Jahren**

## Die zehn Ziele des Volksentscheids Fahrrad zum Berliner Radverkehrsgesetz (RadG)\*

-  Ein Netz aus 350 km sicheren Fahrradstraßen für alle, auch für Kinder
-  Zwei Meter breite Radverkehrsanlagen entlang jeder Hauptstraße
-  Jedes Jahr 75 gefährliche Kreuzungen sicher umgestalten
-  Schnelle und effektive Mängelbeseitigung an Radwegen und Fahrradstraßen
-  200.000 Mal Fahrradparken an ÖPNV-Haltestellen und Straßen

-  50 Grüne Wellen für Radfahrer, Fußgänger und den ÖPNV
-  100 km Radschnellwege für den Rad-Pendelverkehr in und durch die Stadt
-  Fahrradstaffeln und eine Ermittlungsgruppe Fahrraddiebstahl
-  Personal gut ausgestattete und vernetzte Verwaltungseinheiten für Fahrradbelange
-  Berlin für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisiert

**Investition:**  
**600 Mio. €**  
2018 - 2030



\* <http://www.volksentscheid-fahrrad.de> und <https://volksentscheid-fahrrad.de/english/>



§

# Berliner Fahrrad - Gesetz (BerRG)

Version vom 17. Januar 2016

**Jan. – März 2016: Gesetzes-Hackathon, in Rekordzeit  
Deutschlands erstes Radverkehrsgesetz erarbeitet**





## Mai – Juni 2016: Volle Sammel-Power, um sicher und entspannt Radfahren zu können





**Juni 2016: 105.425 Unterschriften in 3 ½ Wochen**







**April 2017: Deutschlands erstes Radverkehrsgesetz  
im Grobentwurf verhandelt**





**August 2017: Deutschlands erstes Radverkehrs- und Mobilitätsgesetz seitens Politik eingebracht**



# Berlin wird in 10 Jahren auf das Niveau von Kopenhagen und Amsterdam umgebaut

## Tour de Volksentscheid Bergetappen

RadG verhandelt, als  
Senatsentwurf am  
04.08.17 veröffentlicht

RadG wird im Juni  
2018 entschieden

105.425  
Unterschriften  
zum Antrag  
(7% der Wählerstimmen)

14.06.2016:  
105.425 Unterschriften



**ETAPPE 1:**  
**ANTRAG AUF  
VOLKSBEZUG**  
20.000 Unterschriften  
(6 Monate)

**ETAPPE 2:**  
**VOLKSBEZUG**  
170.000 Unterschriften  
(4 Monate)

**ETAPPE 3:**  
**VOLKSBEZUG**  
Zustimmung von  
1/4 der Wahlberechtigten  
und mehrheitlich (Wahltag)

**Ziel:**  
**Wahltag**



## Im Überblick

---

- What if ... Pforzheim?
- Die Geschichte von Deutschlands erstem Radverkehrsgesetz
- **Reaktionen aus Politik und von Verkehrsteilnehmern**
- Intelligente Mobilitätskonzepte für die Stadt
- Nice, mit Pinsel oder Bagger: Welche Strategie für Pforzheim
- Pforzheim radverkehrsstrategisch denken




# BerlinTREND

Volksentscheid Fahrrad  
geht in die

richtige Richtung



Quelle: <http://www.rbb-online.de/politik/beitrag/2016/06/berlin-trend-juni-2016-mehr-geld-fuer-radverkehr.html>

infratest dimap 

**Juni 2016: Die Mehrheit steht, 62% stehen hinter dem Volksentscheid Fahrrad, sogar 50% der Autofahrer**



# Im heißen Wahlkampf hat keiner mehr für das Auto und gegen das Fahrrad gewettert





**Koalitionsverhandlungen** Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen

Jetzt geht es ans Eingemachte  
Rot-Rot-Grün

Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen

KEIN STAU, KEIN UNFALL, KEIN PRIVATES AUTO

# So fährt Berlin in 50 Jahren

Rot-Rot-Grün übernimmt Forderungen des Radentscheids

Kommentar zu Rot-Rot-Grün in Berlin  
**Da geht was!**

Senat  
Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen

Nächste Runde im Koalitionspoker  
Rot-Rot-Grün krepelt die Berliner Verkehrspolitik um

Koalitionsverhandlungen in Berlin  
Rot-Rot-Grün plant Straßenbahnausbau u  
Radgesetz





Koalitionsverhandlungen Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen

Jetzt geht es ans Eingemachte... will... Forderungen des

Rot-Rot-Grün

O-Ton:

**Alle Ziele und Forderungen werden übernommen, 51 Mio. pro Jahr ausgeben und RadGesetz bis März 2017 verhandelt.**

Rot-Rot-Grün  
Rad...



Senat Rot-Rot-Grün will... übernehmen

Nächste Runde im Koalitionspoker  
Rot-Rot-Grün krepelt die Berliner Verkehrspolitik um

Koalitionsverhandlungen in Berlin  
Rot-Rot-Grün plant Straßenbahnausbau und Radgesetz

# BerlinTREND

Koalitionsvorhaben

richtige Richtung

falsche Richtung

Investitionen in Schulen



76%

19%

Ausbau des Radverkehrs



73%

23%

Unter den Linden autofrei

45%

49%



Ausweitung Parkzonen

31%

63%



infratest dimap



**Nov 2016: Zustimmung stieg weiter, 73% der Berliner meinen, dass der Ausbau des Radverkehrs in die richtige Richtung geht**





IHK Berlin

Politische Positionen | Prüfungen und Lehrgänge | Ausbildung und Statistiken

Start | Presse | Statements

### IHK-Statement zur Fahrverbots-Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichtes



Jan Ehm, Hauptgeschäftsführer der IHK Berlin, zur Fahrverbots-Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichtes

STÄDTENTWICKLUNG & INTERNATIONALE MÄRKTE

## Berlin kann Fahrverbote vermeiden

Die IHK Berlin hat ein Gutachten zur Prognose der zukünftigen Stickstoffdioxid-Belastung (NO<sub>2</sub>) beauftragt und ihre Mitgliedsunternehmen zur Betroffenheit befragt.

Wir sind davon überzeugt, dass **Berlin Fahrverbote vermeiden kann**, wenn die bereits auf den Weg gebrachten Maßnahmen **konsequent umgesetzt werden**.

**Dazu gehören ...** saubere BVG-Busse, **mehr Radverkehr**, intelligente Ampelsteuerung und vor allem die Bündelung der Maßnahmen an den hochbelasteten Hot-Spots.

Von Stau

ZU ...

!



2.





3.

... ganz  
entspanntem  
verkehr



Deutschlands bestes  
Anti-Stau-Programm

+Fließender  
verkehr

+Glückliche  
Radfahrer





## Im Überblick

---

- What if ... Pforzheim?
- Die Geschichte von Deutschlands erstem Radverkehrsgesetz
- Reaktionen aus Politik und von Verkehrsteilnehmern
- **Intelligente Mobilitätskonzepte für die Stadt**
- Nice, mit Pinsel oder Bagger: Welche Strategie für Pforzheim
- Pforzheim radverkehrsstrategisch denken



**Wie sieht Ihre  
Mobilität  
zukünftig aus?**

**Was sind intelligente  
Mobilitätskonzepte?**

**Was ist effizienter  
Verkehr?**

# Leistungsfähige Straßen: Von Tür zu Tür in Minuten

# Fahrzeit- Effizienz

<https://radbonus.com/fahrradblog/effektive-geschwindigkeit-schneller-als-gedacht/>

Entfernung in Kilometer

Kilometer

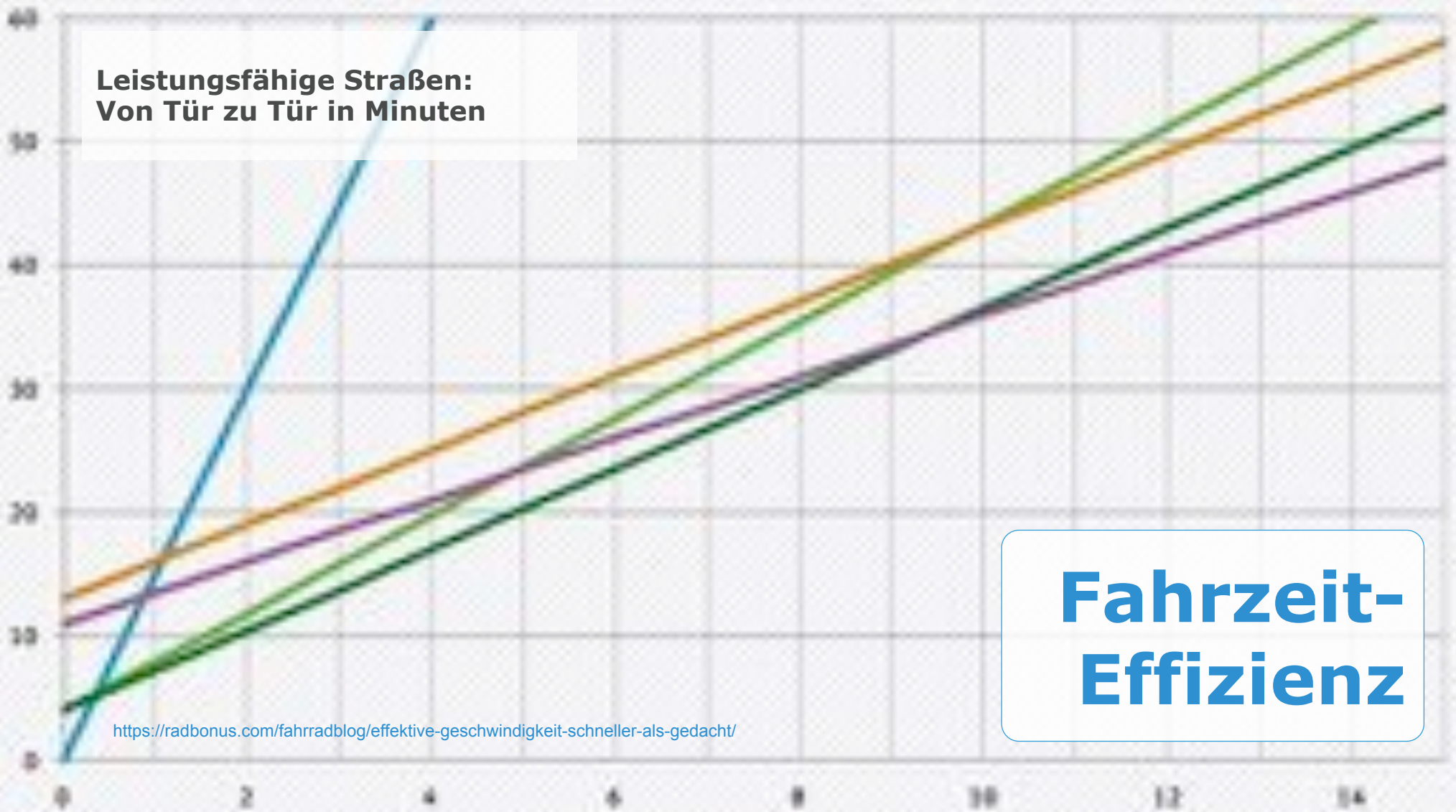
zu Fuß  
4 km/h

Rad  
15 km/h

Pedelec  
18 km/h

Bus&Bahn  
20 km/h

Pkw  
24 km/h



# NO<sub>x</sub>-Effizienz

AUTOS  
STINKEN  
FAHRRÄDER  
NICHT



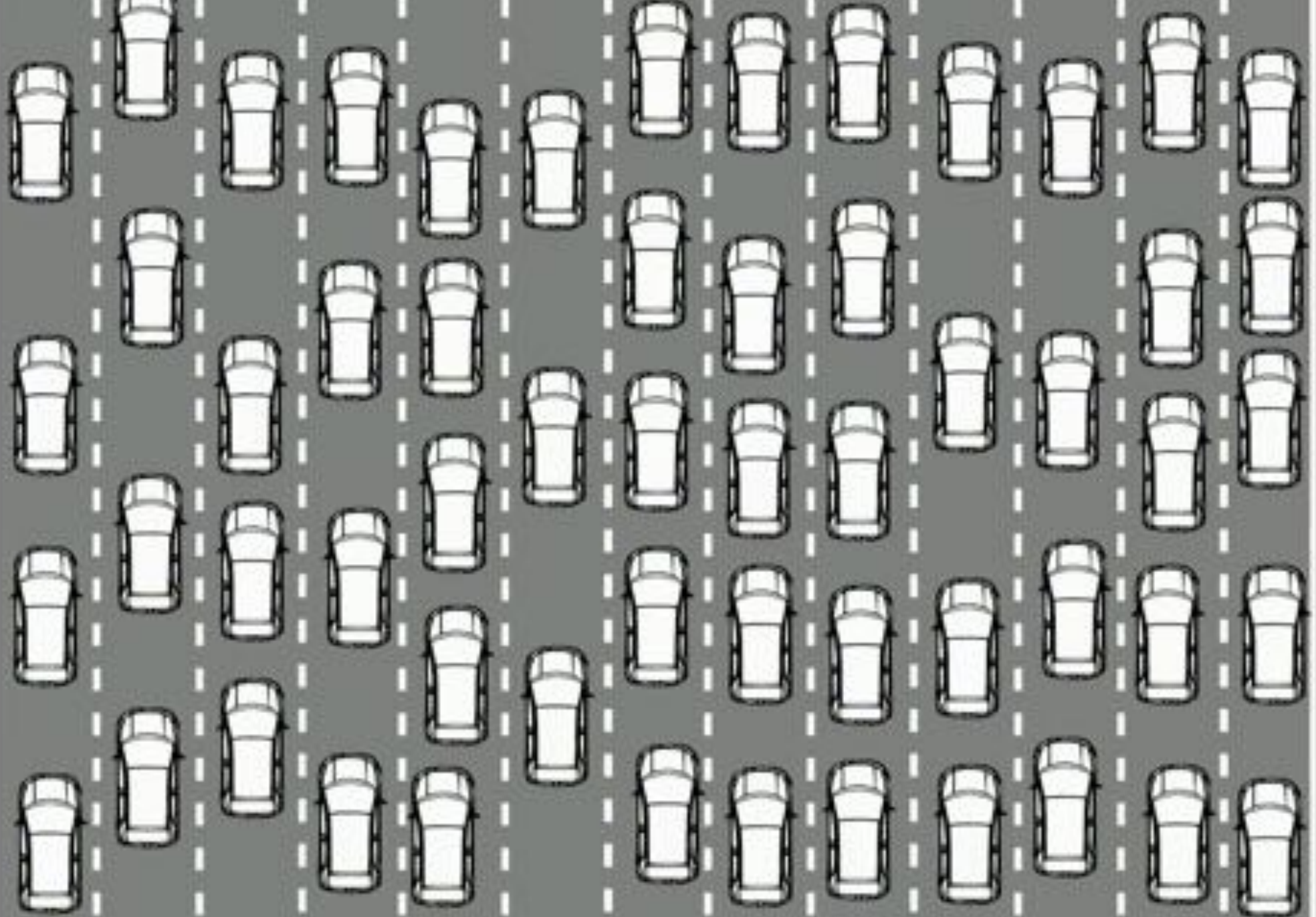
# CO<sub>2</sub>-Effizienz

**200 g CO<sub>2</sub> pro km  
beim Auto**

**5 g CO<sub>2</sub> pro km  
beim E-Bike**

**0 g CO<sub>2</sub> pro km mit  
dem Fahrrad**







**Flächen...**

# Platz für Wohnraum und Menschen



... effizienz

The image shows two elderly men standing on a paved path outdoors. The man on the left is wearing a light green jacket and a dark cap, and is standing next to a bicycle with a black basket. The man on the right is wearing a dark jacket and a dark cap. They appear to be in conversation. In the background, there are trees, a fence, and a building. To the right of the men is a notice board with various posters and photos. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

**50% geringeres  
Herzinfarkt-Risiko**

**40% geringeres  
Krebs-Risiko**

**30-50% geringeres  
Demenz-Risiko**

**Gesundheitseffizienz**

# Lebensqualität

**90% entspannen  
besser**

**80% haben bessere  
Beziehung**

**xy% haben  
besseren Sex**



A close-up photograph of a hand holding a glass of beer. The beer is golden and has a very thick, white head of foam that overflows slightly from the top of the glass. The background is a blurred green, suggesting an outdoor setting. The hand holding the glass is visible, with a gold ring on the ring finger.

**Auto: 70 € pro  
Einwohner und Jahr**

**Fahrrad: 3,70 € pro  
Einwohner / Jahr**

**Beide in Berlin 18%  
Verkehrsanteil (2013)**

**Effizienter  
Kommunalhaushalt**

**Das intelligente  
Mobilitätskonzept  
heißt Fahrrad.**





## Im Überblick

---

- What if ... Pforzheim?
- Die Geschichte von Deutschlands erstem Radverkehrsgesetz
- Reaktionen aus Politik und von Verkehrsteilnehmern
- Intelligente Mobilitätskonzepte für die Stadt

### **Kleine Erfrischungspause**

- Nice, mit Pinsel oder Bagger: Welche Strategie für Pforzheim
- Pforzheim radverkehrsstrategisch denken



## Im Überblick

---

- What if ... Pforzheim?
- Die Geschichte von Deutschlands erstem Radverkehrsgesetz
- Reaktionen aus Politik und von Verkehrsteilnehmern
- Intelligente Mobilitätskonzepte für die Stadt
- **Nice, mit Pinsel oder Bagger: Welche Strategie für Pforzheim**
- Pforzheim radverkehrsstrategisch denken



**Nice,  
Verlocken,  
Pinsel,  
Bagger ?**



**Nice**



# Radfahren ist gut für Berlin Pforzheim.



Fahrrad-Kinder-Demo

90% aller Berliner Radwege nicht kindersicher,  
Aktion „Bärchen gegen Brummis“



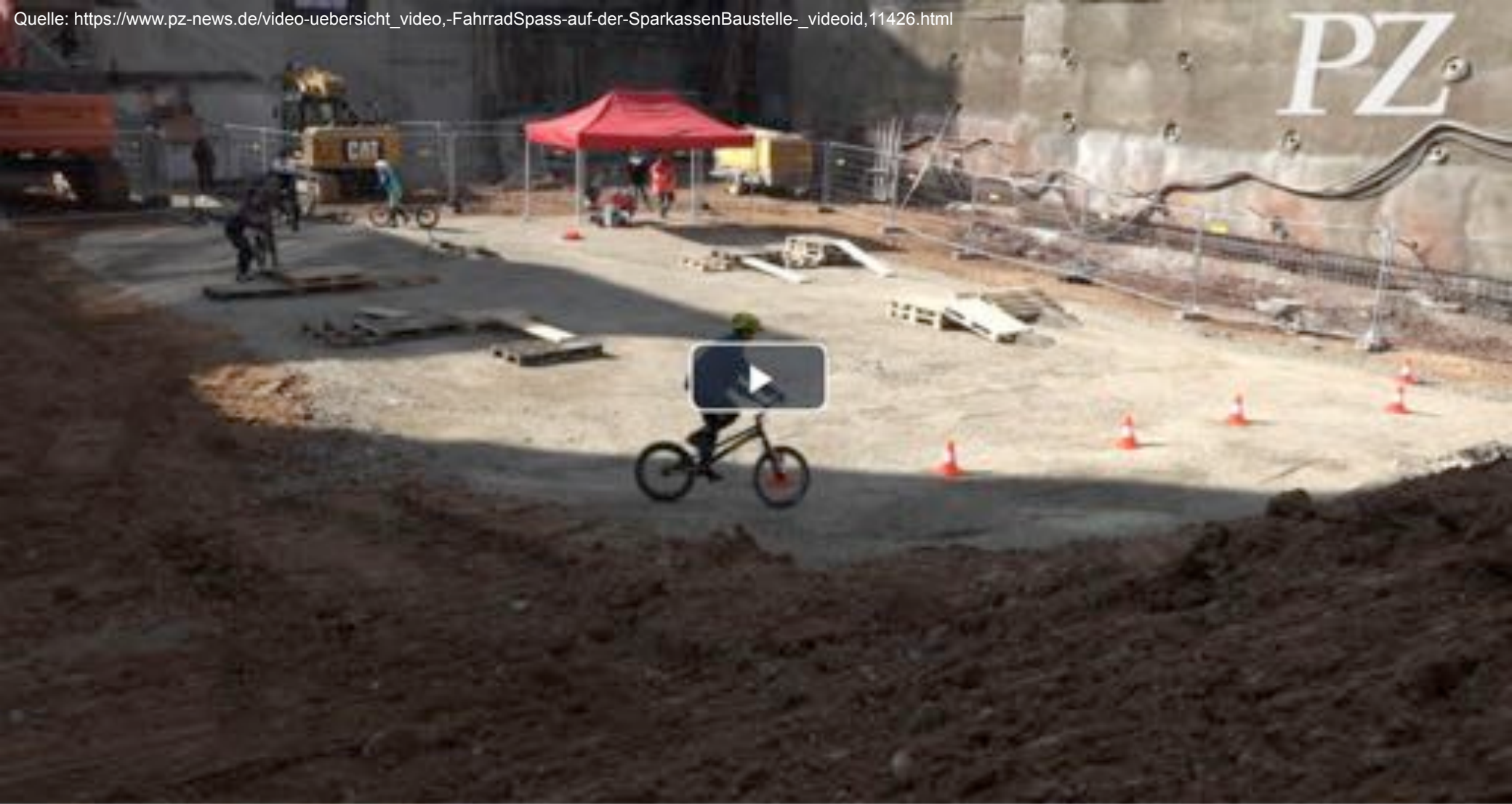
Wir drehen Meinungen mit Botschaften, Fakten und Aktionen



**Midsummer-Nights-  
Ride 2015**







[Startseite](#) > [Fahrrad-Spaß auf der Sparkassen-Baustelle](#)



**Fahrrad-Spaß auf der Sparkassen-Baustelle 26.03.2018**



# Verlocken



## TEMPELHOFFER FELD

# Machen Sie doch mal Yoga auf dem Fahrrad!





**Was hilft ist,  
das Radfahren  
zunehmend  
als moderner  
Lifestyle in der  
Werbung  
auftaucht**





rent a  
bike

>now

#### FREEDOM

Fahradweiter ist  
wenn die Straßen frei  
sind.



VINTAGE



RAUF AUFS RAD. RAUS AUS  
BERLIN



#### SELKIE

Mein Fahrrad ist mir  
noch nie vor der  
Nase weggefahren



#### JENSEN

Ich bin gestern schon  
ne lange Tour  
gefahren.



community

# Pinssel













**Korrekte Baustellen hinbekommen**





# Bagger









## Im Überblick

---

- What if ... Pforzheim?
- Die Geschichte von Deutschlands erstem Radverkehrsgesetz
- Reaktionen aus Politik und von Verkehrsteilnehmern
- Intelligente Mobilitätskonzepte für die Stadt
- Nice, mit Pinsel oder Bagger: Welche Strategie für Pforzheim
- **Pforzheim radverkehrsstrategisch denken**





# Für E-Bike-Radler, Rennradler und Radschnellwege ist der 10km-Radius super machbar



## 30-Minuten-Erreichbarkeitsanalyse / Bike Citizens 5'-min-by-bike-Tool



# In einer Viertelstunde sind 80% des Stadtgebiets erreichbar – hier Autofahrer aufs Fahrrad locken



## 15-Minuten-Erreichbarkeitsanalyse / Bike Citizens 5'-min-by-bike-Tool

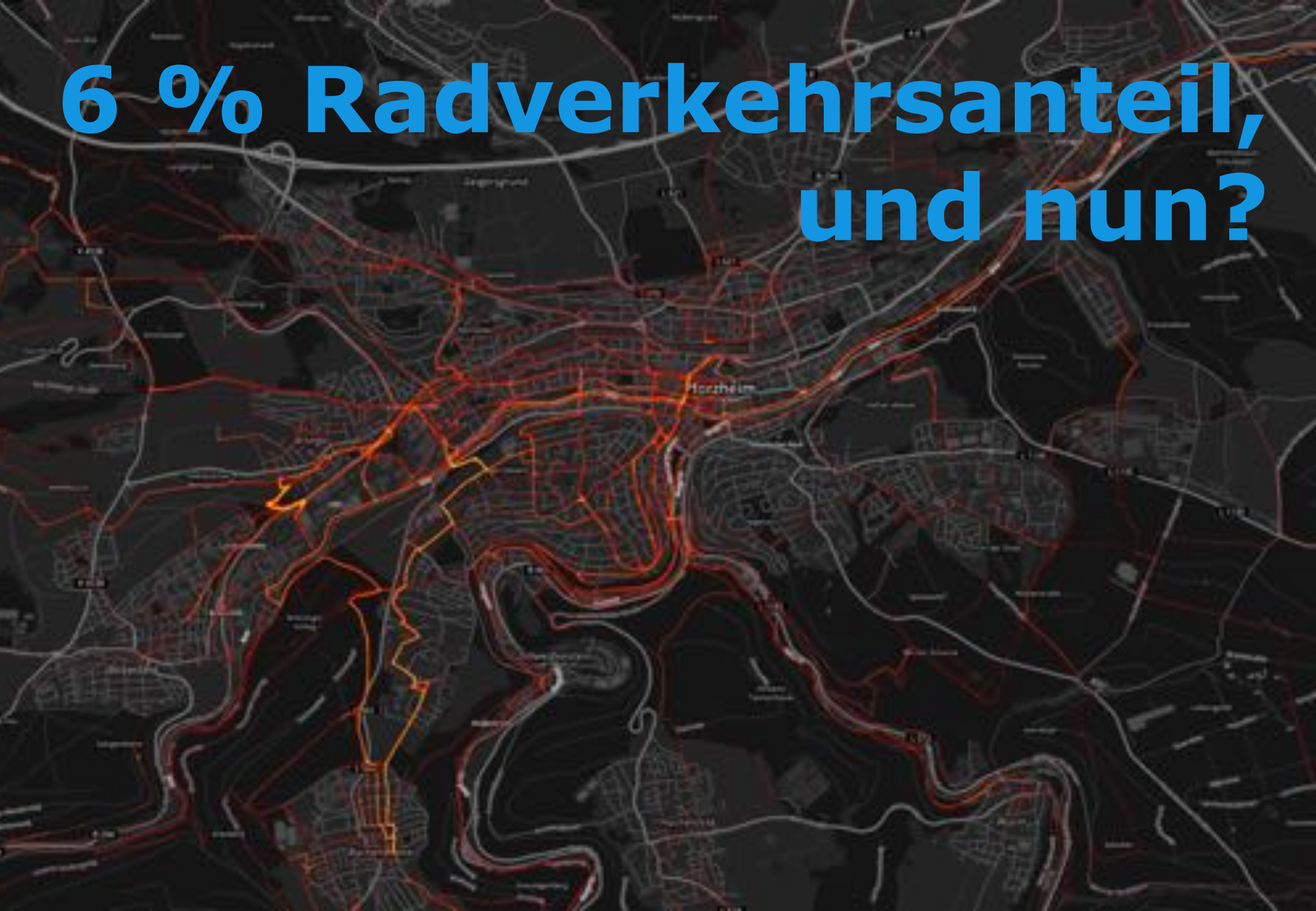


# Andere Städte der Größenordnung haben die 100-Teilnehmer-Marke geknackt ...



## Critical Mass Pforzheim

**6 % Radverkehrsanteil,  
und nun?**





**Spiegelei-Strategie:**  
**Problem außerhalb lösen**



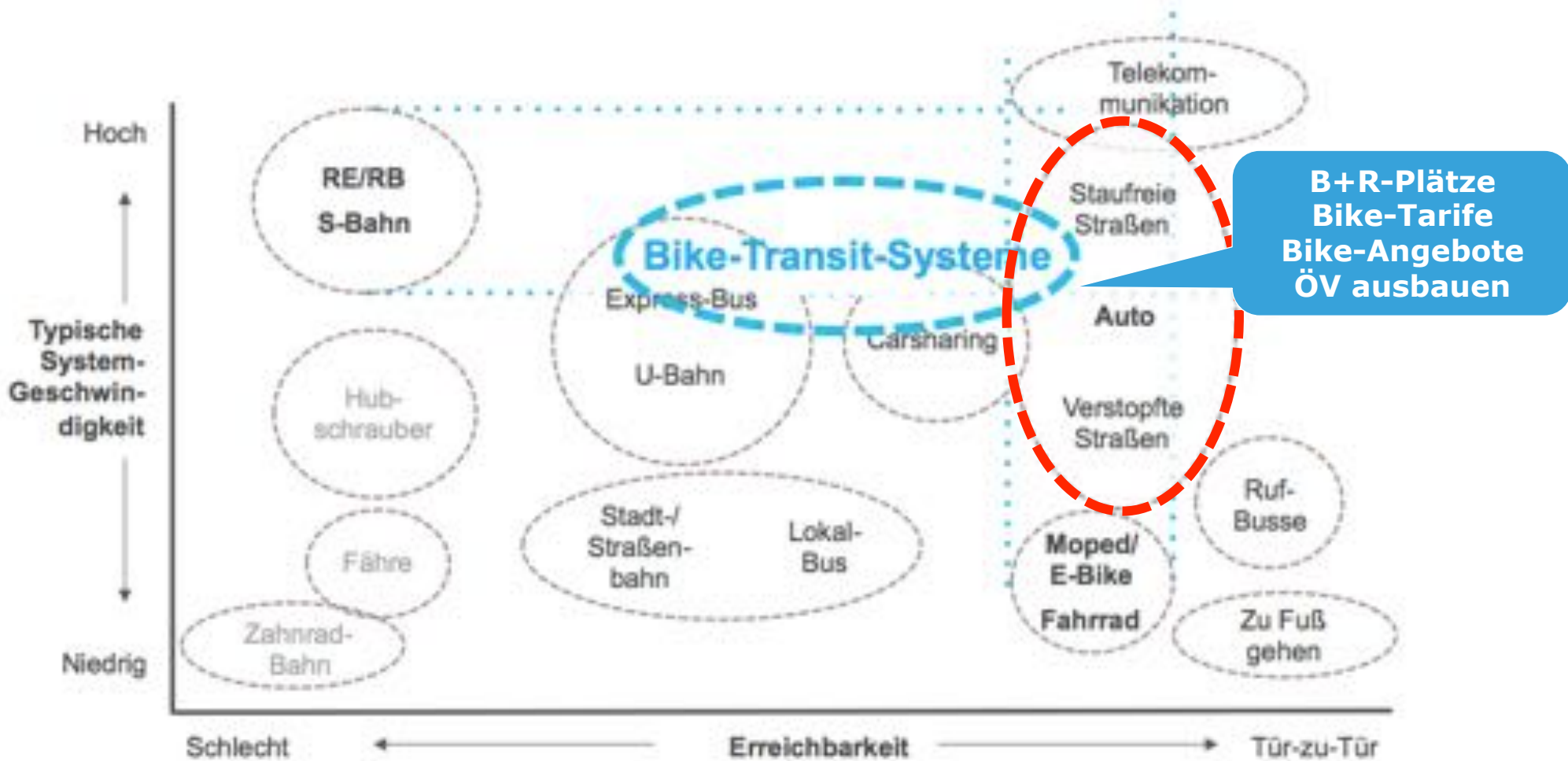
**Pkw-Fahrer  
unter 5 km aufs  
Rad locken**

**Pkw-Fahrer  
über 15 in die  
Kombi Rad-  
ÖPNV-Rad  
locken**

**Pkw-Einpendler  
auf E-Bikes und  
Radschnellwege  
locken**

**Spiegelei-Strategie:  
Problem außerhalb lösen**

# Ab 10 km mit **Bike-Transit-Strategien** die attraktivste Alternative zum Auto fördern

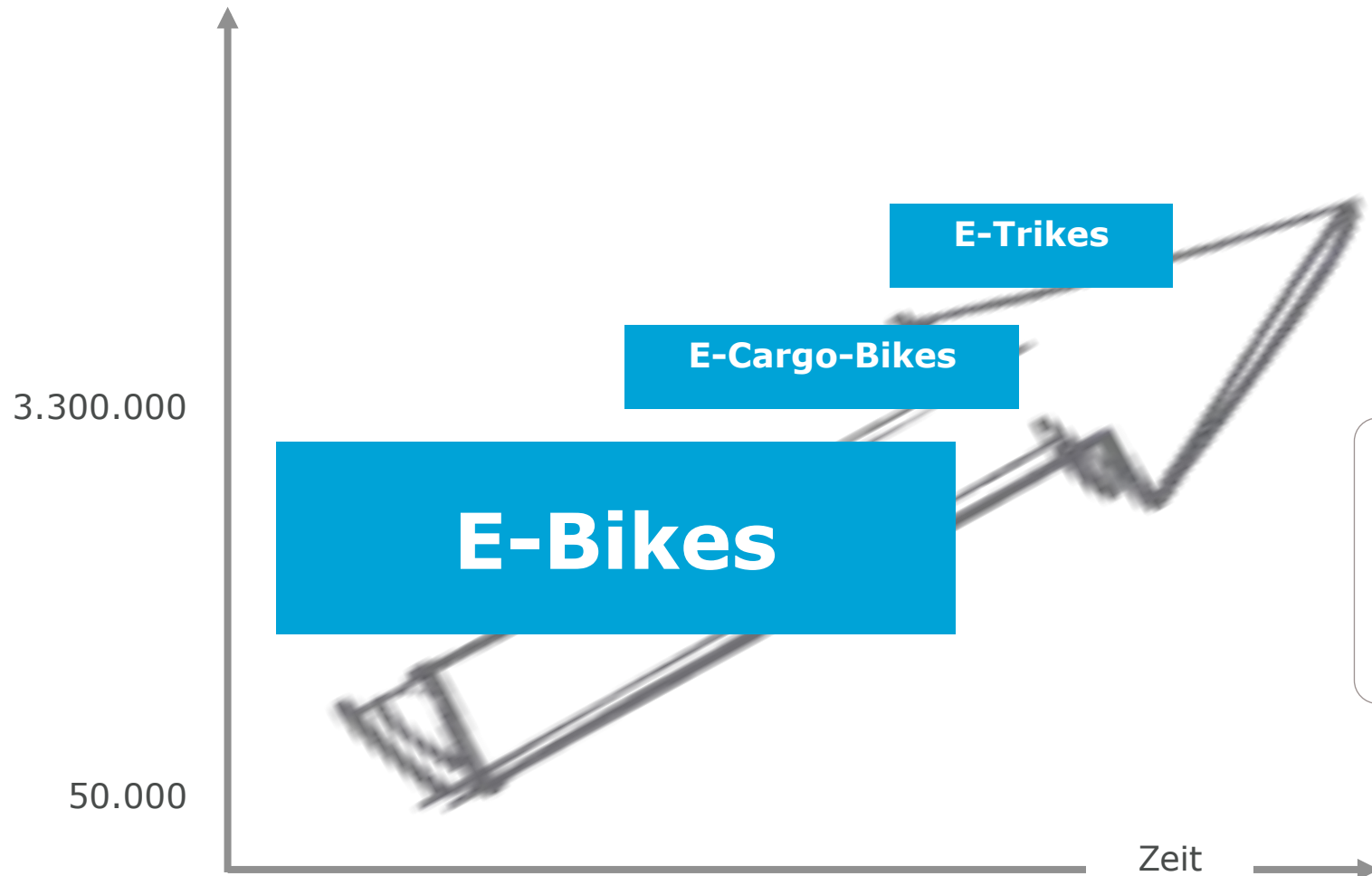




# Mit der **E-Light-Strategie** und **Radschnellwegen** die Einzugsgebiete massiv vergrößern



Fahrzeuganzahl



# **Cycling-First-Strategien** für Sicherheit von 8 bis 80: Lückenlos sicheres Radwegenetz („Hier würde ich mein Kind allein radeln lassen“)





**Spiegelei-Strategie für Pforzheim?**  
**Lust auf Radfahren machen.**



**Wie lockt  
Pforzheim**

**mehr Leute aufs Fahrrad?** – to discuss

# Zehn Schritte, um Bekannte aufs Rad zu locken



## Die zehn Schritte zum Rad / designed by Agentur für clevere Städte

- ① **Konkrete Ziele setzen:** sich konkrete und realistische SMARTe Ziele vornehmen und die Gründe aufschreiben, warum diese erreicht werden sollen: „... weil ich dann ...“
- ② **Fahrrad schick machen:** Fahrrad putzen, reparieren oder notfalls ein neues Rad kaufen
- ③ **Accessoire gönnen:** in praktische Regenjacke oder Fahrrad-taugliche Tasche investieren
- ④ **Richtigen Moment nutzen:** Im Frühling, bei gutem Wetter, bei wenig Verkehr in der Stadt zu Urlaubszeiten sowie bei den teachable moments (Jobwechsel, neuer Partner, Umzug etc.)
- ⑤ **Gemeinsame Schnupper-Touren radeln:** kleine Tour am Wochenende gemeinsam zu begeisterten Freizeit-Zielen radeln, vielleicht mit mehreren oder Tandem, damit es voll Spaß macht
- ⑥ **Wege und Rückfallebenen planen:** sicher, attraktiv und auch mit Umweg die vier wichtigsten Wege planen, gemeinsam abradeln und Apps für ÖPNV & Taxi als Rückfallebene installieren
- ⑦ **Kleine Belohnungen ausloben:** Machbare Einstiegs-Portionen und diverse Belohnungen für die ersten erfolgreichen Wege mit dem Rad und die erreichten neuen Levels planen
- ⑧ **Erste Allein-Wege-Hausaufgaben verabreden:** bis maximal 20 Minuten, auf einem der Wege, konkret anstupsen und dann nachhaken, wie es war (= Intensiv-Beatmung)
- ⑨ **Zu größeren Fahrrad-Events mitnehmen:** Critical Mass oder geführte ADFC-Radtouren
- ⑩ **„Jetzt nicht“ auswendig lernen:** Post-it an die Tür „Jetzt nicht Auto oder Öffi“

# Schönen Dank fürs Zuhören!



Heinrich Strößenreuther, Geschäftsführer

**Agentur für clevere Städte**, Berlin · 0160-9744 2395

hs@clevere-staedte.de · www.clevere-staedte.de · Als „Verkehrsversther“ via [www.twitter.com/wegeheld](https://www.twitter.com/wegeheld)